

# Batteries pleines pour Forsee Power

Avec une croissance de son chiffre d'affaires de 54% entre 2022 et 2023, le groupe Forsee Power vise l'équilibre financier dès 2025. Forte de 200 collaborateurs, son usine de Chasseneuil-du-Poitou tourne désormais (presque) à plein régime.

■ Arnault Varanne

Cinq ans après son ouverture et deux ans après son inauguration, l'unité poitevine du groupe Forsee Power se porte bien, très bien même. « Nous sommes sur une phase de stabilisation des effectifs, environ 200 personnes aujourd'hui. L'objectif, c'est d'optimiser la productivité », reconnaît Jean Mourlan, directeur des opérations. Le numéro 1 mondial (hors chinois) des batteries pour bus - plus de 3 000 équipés - s'est depuis plusieurs années diversifié vers d'autres marchés très porteurs : scooters, camions, engins de chantiers, tramways... Des véhicules nécessitant des systèmes de batteries embarqués pouvant aller jusqu'à plusieurs tonnes. A Chasseneuil-du-Poitou, on sait faire. A tel point que la puissance cumulée représentera en 2028 4GWh contre 1GWh en 2022. Iveco, Heuliez, Alstom, Kubota, Skoda... Les marques les plus prestigieuses se fournissent désormais au sein du fleuron tricolore. Mais parce que le marché de



L'usine de Chasseneuil est spécialisée dans la production de batteries pour véhicules lourds.

l'électromobilité s'avère très concurrentiel, le groupe créé par Christophe Gurtner en 2011 mise sur la R&D pour conserver son avance technologique. Un seul exemple : le tramway de Nice équipé de batteries made in Poitou et rechargeable en... 19 secondes grâce à un système de charge ultra-rapide. « Le tram a ainsi suffisamment d'énergie pour se rendre à la station suivante », précise Sophie Tricaud, vice-présidente aux affaires publiques et au développement durable. Forsee Power planche également sur la réutilisation des batteries après leur première vie dans des stockages stationnaires d'énergie<sup>(\*)</sup>. Autre innovation : le retrofit. « C'est la

capacité à faire passer un véhicule thermique à l'électrique », développe Christophe Gurtner. Le PDG en est persuadé : des collectivités aujourd'hui frileuses se laisseront convaincre demain « en raison de coûts moins importants que le changement complet d'une flotte de bus ».

## Chasseneuil en exemple

Avec l'ouverture imminente d'une antenne aux Etats-Unis, le groupe aux 420 collaborateurs dans l'Hexagone est désormais présent sur trois continents : l'Asie (Chine et Inde), l'Europe (France, Pologne) et l'Amérique. Dans ce schéma, Chasseneuil reste la plus grande

usine (15 000m<sup>2</sup> de bâtiments) et la plus modulable. « On prend exemple sur cette usine pour nos projets ailleurs », martèle Jean Mourlan. L'objectif : assurer un approvisionnement en composants au plus près des besoins des clients. Ainsi, « nous nous fournirons en cellules en Europe dès 2026-2027 », le temps que les premières gigafactories sortent de terre. Le projet de Thyfe et TSE à Ingrandes autour de l'hydrogène vert ? « Les véhicules à hydrogène ont besoin de batteries de puissance et nous en fabriquons », rétorque Christophe Gurtner.

<sup>(\*)</sup>95% des composants seraient réutilisables pour d'autres usages.

Bonjour Technopolitain !  
Les petits déjeuners de la Technopole

Jeudi 21 mars  
2024 de 8h à 9h  
à l'hôtel Altéora

Téléport 1 - Avenue du Futuroscope  
86961 Chasseneuil du Poitou

INSCRIVEZ-VOUS au petit-déjeuner par email en précisant votre nom, prénom et entreprise : csarrazin@departement86.fr  
Réservez uniquement aux acteurs de la Technopole du Futuroscope (dirigeants, salariés, étudiants, lycéens)



technopolitain  
le centre de technologies et d'innovation

Organisés conjointement par  
le Département de la Vienne et le Technopolitain

# « Poitiers-Futuroscope, un marathon populaire »

## ENQUÊTE Grand Poitiers sonde ses habitants

Dans le cadre de l'élaboration de son plan mobilité, visant à définir la politique de transport sur le territoire entre 2025 et 2035, la communauté urbaine a décidé de mener une enquête auprès des habitants du nord de son territoire. Débuté le 27 février dernier, le sondage a pour objectif de connaître les habitudes de déplacement des Poitevins, ainsi que leurs usages entre leur domicile et leur lieu de travail. Le but est d'apporter les meilleures réponses possibles à leurs interrogations et besoins. Vous êtes concerné ? Vous pouvez encore participer à cette enquête ce mercredi, de 10h à 17h30, au centre socioculturel de Migné-Auxances, ainsi que vendredi, de 10h à 16h30, à la Maison des 3-Quartiers de Poitiers.

Une précédente étude, réalisée du 22 août 2022 au 23 septembre 2023 par Grand Poitiers et Grand Châtelleraut, avait permis de mettre en lumière les habitudes de fréquentation de la D910. La mise en place d'un dispositif d'aide au covoiturage a ainsi été actée par les deux collectivités pour répondre à des problématiques de trafic, d'écologie ou encore de logistique. Il est actuellement en phase d'expérimentation. Plus d'informations dans le prochain numéro du 7.

## SOLIDARITÉ Collecte de sang à l'hôtel Plaza



L'établissement français du sang organise une nouvelle collecte de sang sur la Technopole du Futuroscope. Elle aura lieu le 18 mars, de 8h30 à 16h, à l'hôtel Plaza. Le don est proposé sur rendez-vous. A chacun de choisir son créneau sur dondesang.efs.sante.fr ou via l'application DON DE SANG. Pas moins de 10 000 dons de sang sont nécessaires chaque jour en France pour pouvoir subvenir aux besoins des malades.

**Nouvelle date, nouveau parcours... Le marathon Poitiers-Futuroscope, qui se déroulera dimanche 14 avril, se relance après un cru 2023 pas satisfaisant en nombre d'inscrits. Le président de l'association Claudy Paradot jour la carte de l'optimisme.**

■ Arnault Varanne

**Depuis 2005, le marathon était programmé fin mai, vous avez avancé la 18<sup>e</sup> édition au 14 avril. Pour quelles raisons ?**

« Depuis quelque temps, on s'interrogeait sur cette date de fin mai, avec des conditions de moins en moins favorables, des températures de plus en plus élevées. Le fait que nous n'ayons pas été autorisés à organiser le marathon, avec la proximité du passage de la flamme olympique (le 25 mai, ndlr), a précipité notre décision. Et puis on s'est rendu compte que les gens aiment se retrouver en famille à l'Ascension. »

« Les temps de passage sont bons ! »

**Combien de marathoniens avez-vous accueilli l'année dernière ? Et quels sont vos objectifs pour 2024 ?**

« Lors de la dernière édition, nous étions moins de 600 sur le marathon. Avant le Covid, nous étions entre 700 et 800. Même chose pour le semi-marathon avec un passage de 1 700 à 1 500 coureurs environ. On espère retrouver les niveaux d'avant. En avril, il n'y a que les marathons de Cheverny

### Les inscriptions toujours ouvertes

Il est toujours possible de s'inscrire à l'une des courses proposées par l'association, sur le site marathon-poitiers-futuroscope.com. Les tarifs sont cependant plus élevés à l'approche du jour J (de 50 à 75€). A signaler que les organisateurs espèrent attirer une centaine de relais à 4 contre 35 l'an dernier (étudiants, entreprises...).



Claudy Paradot croit en l'avenir du marathon Poitiers-Futuroscope.

et Paris, mais nous ne jouons pas dans la même cour. Paris draine 40% d'étrangers ! »

**Le changement de parcours procède-t-il de la même logique d'attractivité ?**

« Après l'édition 2023, nous avons réalisé une enquête de satisfaction auprès des coureurs. Ils nous ont indiqué que certaines zones n'étaient pas appréciées, comme la bosse au passage de zeroGravity par exemple, autour du 41<sup>e</sup> kilomètre. Une autre partie à Jannoy-Marigny était aussi remise en cause. La nouvelle version sera plus urbaine. Les coureurs passeront la Porte de Paris au 29<sup>e</sup> kilomètre, soit 5km de plus en milieu urbain avec deux boucles. »

**Est-ce aussi une manière de s'assurer que le public sera présent pour encourager le peloton ?**

« Je pense en effet que nous pourrions conserver des spectateurs entre les deux boucles. C'est une bonne chose pour les coureurs. »

**Vous avez choisi en 2020 de réduire les primes pour les vainqueurs, de 1 000 à 500€. Vous maintenez ce niveau de primes ?**

« Les coureurs étrangers viennent moins depuis 2022 et l'application de la baisse des primes. Mais le marathon Poitiers-Futuroscope est avant tout une course populaire.

Entre 40 et 50% des marathoniens nous sont fidèles d'une année sur l'autre. Deux tiers habitent en Nouvelle-Aquitaine, on commence aussi à toucher du monde de la Bretagne, de région parisienne... C'est encourageant. »

**Les inscriptions sont-elles en hausse à un mois et demi de la course ?**

« Nous sommes plutôt satisfaits, les temps de passage sont bons ! La communication réalisée en amont n'y est sans doute pas étrangère. »

### Le chiffre

4 000

Soit le nombre total de coureurs engagés à la mi-avril, entre marathon des collégiens, Tout Poitiers Court, relais, semi et marathon.

### La phrase

« Les coureurs étrangers viennent moins depuis 2022 et l'application de la baisse des primes. »

Claudy Paradot, président de l'association du marathon Poitiers-Futuroscope.

# Hexagone MMA, retour à l'Arena



Les organisateurs attendent de nombreux spectateurs à l'Arena le 15 mars.

**Fort du succès auprès des Poitevins l'an dernier, l'événement de la ligue européenne Hexagone MMA revient le 15 mars à l'Arena Futuroscope.**

■ Charlotte Cresson

Un an après une première soirée réussie, la ligue européenne professionnelle Hexagone MMA posera à nouveau son imposante cage sur la scène de l'Arena Futuroscope le 15 mars. Au programme, plus de quatre heures de MMA (mixed martial arts) avec un championnat du monde et des superfights opposant des combattants internationaux. La discipline est relativement nouvelle en France puisque les arts martiaux mixtes n'ont été légalisés qu'en 2020. Ils sont désormais réglementés par la

Fédération française de boxe mais visent l'autonomie. Ce sport, combinant jiu-jitsu, boxe ou encore lutte, a longtemps été considéré comme violent mais connaît dorénavant un « véritable engouement », avec environ 3 500 licenciés dans le pays. Moins imposante que son homologue mondiale l'UFC (Ultimate Fighting Championship), la ligue Hexagone MMA existe depuis 2021 et est diffusée dans plus de 150 pays où elle rencontre un franc succès. Lors de son passage à l'Arena Futuroscope l'an dernier, l'événement avait réuni près de 3 000 spectateurs et devrait en faire se déplacer autant le 15 mars prochain. « Le public poitevin aime les arts martiaux mixtes et nous n'allons pas le décevoir », affirme Jérôme Pourrut, co-fondateur d'Hexagone MMA. Les organisateurs misent notamment sur la présence de Greg MMA, athlète

star des réseaux sociaux aux 240 000 followers, pour attirer un maximum de passionnés. Ils ont noté « une ampleur phénoménale de la discipline qui attire un public très varié ne pratiquant pas forcément de sports de combat ».

## Des Poitevins dans la cage

Formé par la Yofox Académie de Saint-Benoît, seule école de MMA du secteur, le Poitevin Axel Nobou sera de retour dans la cage de l'Arena, dans la catégorie poids mi-moyens (Le 7 n°598). Vainqueur de son combat lors de la précédente édition, l'athlète a bien l'intention de remporter la fameuse ceinture promise au champion. Cet habitué des spectacles d'Hexagone MMA aura à ses côtés deux autres locaux formés par la même académie : ses partenaires Mohammed Rouziq et Mikail Bayram. Le pre-

mier, surnommé « Karaté Kid », pratique les arts martiaux depuis l'enfance et a été médaillé de bronze lors des championnats du monde 2022. Le second avait commencé par d'autres sports comme le football et le judo avant de se tourner vers le MMA. Il est actuellement 31<sup>e</sup> des -70kg au niveau national. Le MMA attire de plus en plus de combattants mais également de combattantes. « Il y a une réelle volonté de mettre en valeur des femmes au sein d'Hexagone MMA. En général, il y a au moins un combat mais cela n'est pas toujours possible car les participantes ne sont pas forcément dans la même catégorie », expliquent les organisateurs. Au menu du 15 mars, la Française Eva Dourthe se frottera à la Polynésienne Flore Hani pour un titre mondial.

Hexagone MMA à l'Arena Futuroscope, le 15 mars à 19h.

## ENTREPRISES Propuls sur orbite

Les Entrepreneurs du Futur, Cap au Sud et Réso Ouest ne font désormais plus qu'une. Les trois associations d'entreprises du territoire se sont réunies récemment sous la bannière Propuls. Le mariage a officiellement eu lieu le 13 février. « La veille de la Saint-Valentin, tout un symbole ! », plaisante Michaël Couturier, président de la nouvelle association, qui réunit 200 entreprises. Depuis cinq ans, les trois structures fonctionnaient déjà en mode interassociatif, avec des commissions communes autour de l'aménagement du territoire, des richesses humaines, de la mobilité et du développement durable. En point d'orgue, elles ont organisé à l'automne un événement autour du numérique responsable. « Nous avons été les premiers en France à créer un espace box sur le sujet destiné aux dirigeants et salariés ! »

La feuille de route de Propuls pour 2024 tournera autour de la mobilité. « Notre objectif, en lien avec nos partenaires<sup>(1)</sup>, est d'identifier les offres de mobilité sur le territoire et de voir où sont les manques pour répondre notamment aux besoins de recrutement des entreprises », appuie le président, par ailleurs responsable administratif, financier et développement durable de l'hôtel Altéora. Au-delà de ce fil rouge, Propuls propose à ses adhérents des rencontres régulières sous forme de déjeuners, d'afterworks ou de visites d'entreprises.

<sup>(1)</sup> Direction de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités, Medef, Département, Chambre de commerce et d'industrie de la Vienne. Plus d'infos au 05 49 60 98 10.

Retrouvez votre poids

idéal

Sans contrainte  
Sans frustration  
Sans interdit



dietplus.fr

\* Voir les conditions dans votre centre ou sur notre site web franchisé dietplus commerçant indépendant

JUNAY-MARIGNY

9 Grand Rue - Tél. 07 84 55 62 28

Mail : jaunaymarigny@dietplus.fr