

Des trottinettes sur la Technopole ?



Les lignes E et 1 qui desservent la Technopole ont été renforcées.

L'opérateur Pony pourrait bientôt s'installer sur la Technopole. Une étude de faisabilité est en cours. Là n'est toutefois pas la seule évolution envisagée en matière de mobilités sur cette zone qui accueille 7 500 salariés et 2 000 lycéens et étudiants.

■ Claire Brugier

Bus : les lignes bougent

Depuis septembre, Grand Poitiers et Vitalis ont commencé à apporter des modifications aux lignes de bus desservant la Technopole afin de faciliter les déplacements domicile-travail, notamment en horaires décalés. La ligne E, le dimanche, a ainsi été renforcée (+7 trajets), dopant la fréquentation jusqu'à 356 montées par jour. Sur la ligne 1, le premier départ a été avancé à 4h29 pour une arrivée

sur la zone à 5h. « *Ce premier horaire n'a pas rencontré son public* », constate Frankie Angebault, vice-président aux Mobilités de Grand Poitiers. A la différence du bus de 5h29 à Notre-Dame (arrivée 6h) qui enregistre 7 montées en moyenne, et jusqu'à 17.

Co-voiturage : des réponses avant l'été

Cet été, le Futuroscope a expérimenté à son échelle le co-voiturage (Le 7 n°575) : 20% des 1 200 employés ont adhéré à Karos pour un total de 4 950 trajets réalisés. « *Le co-voiturage est une vraie solution*, souligne Mickaël Couturier, le président des Entrepreneurs du futur. *Nous travaillons avec le Medef à le pérenniser pour avoir une offre attractive sur la zone.* » Le dispositif inclura une structure pour accompagner les entreprises dans la démarche. Le réseau d'entrepreneurs envisage aussi de « *solliciter la collectivité pour une prise en charge de la*

part qui revient au covoituré (2€ dans un rayon de 20km, ndlr). » Le projet finalisé devrait être présenté au cours du premier semestre 2023. De leur côté, Grand Poitiers et Grand Châtellerauld ont lancé une étude, confiée à Ecov, sur du co-voiturage de ligne. Les conclusions sont aussi attendues avant l'été. Reste qu'« *il faut compter 35 minutes en voiture contre 17 minutes en train (Châtellerauld-Chasseneuil, ndlr)* », glisse Mickaël Couturier qui évoque d'autres pistes comme une navette ferroviaire, pourquoi pas autonome, qui effectuerait en continu le trajet Poitiers-Chasseneuil-Châtellerauld, loin des classiques horaires TER du matin et du soir.

Vélo : piste cyclable à compléter

Les travaux d'aménagement d'une piste cyclable entre Poitiers et le Futuroscope suivent leur cours. La SNCF a accepté de mettre à disposition de Grand Poitiers la bande qui longe sa

gare de triage. Le frein désormais se situe au niveau du pont de chemin de fer. Loi sur l'eau oblige, « *nous devons envisager une passerelle assez haute pour traverser le Clain* », explique Frankie Angebault. Or, pour rendre la pente accessible à tous, il importe de diluer le dénivelé sur la longueur, ce qui implique des acquisitions foncières pour lesquelles la collectivité est en pourparlers avec les riverains.

Deux-roues en libre-service : bientôt peut-être

Déployée à partir d'octobre dernier sur Poitiers, l'offre de vélos et trottinettes électriques Pony pourrait se développer sur la Technopole. Les élus et services chasseneullais concernés ont rencontré l'opérateur il y a une quinzaine de jours. « *Une étude doit être réalisée pour envisager la faisabilité technique, voir s'il est possible d'installer des emplacements au plus près des besoins* », note le maire Claude Eidelstein. ■



INAUGURATION

LE 3 FÉVRIER 2023

CONCERT, REPAS ET ANIMATIONS !

l'abus d'alcool est dangereux pour la santé



29 BD RENÉ DESCARTES À CHASSENEUIL 05 49 30 09 71 chezmoe@orange.fr.

« Les dirigeants ont foi en l'avenir »

EDUCATION Une Nuit de l'orientation mercredi à Poitiers

La Chambre de commerce et d'industrie de la Vienne organise ce mercredi, entre 16h et 22h, sa 2^e Nuit de l'orientation, à la Maison de formation (120, rue du Porteau), à Poitiers. « On attend près de 1 000 participants », explique Bertrand Gervais, directeur de la Chambre de commerce et d'industrie de la Vienne. A commencer par 65 exposants, une trentaine d'entreprises, des lycéens, collégiens, étudiants, salariés en reconversion... L'un des représentants de Google France participera à l'une des conférences. D'autres se dérouleront sur le thème des métiers du futur, Parcoursup... L'événement se déroule dans le cadre de la Semaine de l'emploi de Grand Poitiers, en marge du Salon du lycéen et de l'étudiant (cf. pages 11 à 13).



Un Oser Réso revisité ?

La Chambre de commerce et d'industrie chapeaute l'ensemble des associations d'entreprises - une trentaine - de la Vienne, notamment les Entrepreneurs du Futur. Un petit-déjeuner est organisé régulièrement pour échanger sur l'actualité et « faire passer des messages ». Un nouvel événement pourrait d'ailleurs voir le jour à la fin de l'année 2023. Un Oser Réso revisité ? « Ça s'appellera peut-être différemment mais l'esprit sera le même, créer du BtoB avec d'autres éléments pour rassembler les entreprises », prolonge Catherine Lathus, présidente de la CCIV.

Conjoncture, avenir de l'aéroport, abandon de l'autoroute Poitiers-Limoges, projet de bureau des congrès... La présidente de la Chambre de commerce et d'industrie de la Vienne est sur tous les fronts.

■ Arnault Varanne

Vous quitterez définitivement la Technopole du Futuroscope en juin pour rejoindre la Maison de la formation, à Poitiers. Soulagée ?

« C'est cela, le dossier sera ainsi soldé, il reste encore une quinzaine de personnes sur la Technopole. Nous inaugurerons nos locaux à la Maison de la formation le 6 juillet 2023. »

Etes-vous plutôt optimiste ou pessimiste pour cette année 2023, avec l'inflation et la hausse du coût des matériaux ?

« Il y a tellement d'incertitudes que ce n'est pas l'environnement préféré des chefs d'entreprise. Cela crée au niveau du moral quelques tensions, mais néanmoins les carnets de commande sont plutôt bien garnis. Le coût de l'énergie ne crée pas des problématiques pour toutes les entreprises. Deux tiers de nos ressortissants sont dans le service. Et même dans les entreprises de production, la situation n'est pas identique. On voit que le recrutement reste la préoccupation des dirigeants, cela signifie qu'ils ont foi en l'avenir. »

Pour autant, beaucoup d'entreprises doivent rembourser leur Prêt garanti par l'Etat en même temps...

« Il y a aura très probablement une augmentation du nombre de dossiers qui arriveront au tribunal de commerce. Mais jusque-là, nous sommes dans une certaine stabilité. Il y a toujours beaucoup plus de créations (2 569 en 2022, ndlr) que de défaillances, très en-dessous du niveau national. »

Chalair n'assurera plus la liaison entre Poitiers-Biard et Lyon à partir de mai. Comment réagissez-vous ?

« C'est une mauvaise nouvelle, mais je maintiens que la Vienne



« Par rapport à une stratégie de destination, un aéroport est essentiel », considère Catherine Lathus.

et ses entreprises ont besoin de cette ligne qui nous permet d'accéder aux marchés du sud et de l'est de l'Europe. On espère que le syndicat mixte arrivera à trouver une solution pour maintenir une liaison très régulière. C'est ce qui fait son intérêt. Le nouveau périmètre (cinq rotations par semaine au lieu de 11, ndlr) n'était pas idéal. Lyon-Saint-Exupéry, c'est un hub. Par rapport à une stratégie de destination, un aéroport est essentiel. Il ne faut pas détruire l'outil. »

« Sur l'autoroute, les feux étaient plus au vert il y a quelques mois qu'aujourd'hui, c'est indéniable. »

Le projet d'autoroute entre Poitiers et Limoges semble sur une voie de garage. Vous y étiez favorable...

« Les feux étaient plus au vert il y a quelques mois qu'aujourd'hui, c'est indéniable. La difficulté de trouver un consensus pour le raccordement de Poitiers a très certainement pesé dans les décisions. Et le fait que la Région ne soit pas motrice sur le sujet n'aide pas. Je déplore que le projet de déviation sur la Nationale soit à deux fois une voie. Je ne suis

pas certaine qu'en termes de raccourcissement du trajet et d'amélioration de la sécurité, on soit très performant. »

Où en êtes-vous de votre projet de créer une agence d'attractivité avec les collectivités locales ?

« On a toujours cette volonté, avec Poitiers, Grand Poitiers, le Département et Grand Châtelleraut, d'être le catalyseur d'un bureau des congrès de manière à faire de la Vienne une destination pour les professionnels. Le tourisme d'affaires serait le premier étage de la fusée. Si ça avance ? Oui, nous nous sommes réunis plusieurs fois, c'est à construire. J'ai espoir de voir émerger une

structure ad hoc en 2023. »

Quelles sont les premières actions mises en place dans cette première année de mandat ?

« On est auprès des entreprises pour les accompagner dans leur stratégie globale de transformation énergétique, numérique et de cybersécurité, en relation avec l'Ansi (Agence nationale la sécurité des systèmes d'information, ndlr). On les conseille sur le diagnostic, la recherche d'aides de l'Etat... Par exemple, on propose une formation de référent énergétique en interne qui permet d'acquérir des compétences pour discuter avec les fournisseurs d'énergie sur les contrats proposés. » ■

Le chiffre

2 569

Soit le nombre d'entreprises créées en 2022 dans la Vienne, dont 1 300 appartiennent au secteur des services, 827 au commerce et 419 à l'industrie.

La phrase

« Le coût de l'énergie ne crée pas des problématiques pour toutes les entreprises. »

Catherine Lathus, présidente de la Chambre de commerce et d'industrie de la Vienne.

Accueil 4 étoiles pour les animaux

Profitant de sa fermeture annuelle, le Futuroscope lance un nouveau chantier, devant son entrée principale. Le Parc y construit un nouveau chenil plus spacieux, ainsi qu'un pôle logistique multi-services ouvert sur la Technopole.



Un chenil de 32 box et un pôle logistique exploité par GSF prendront bientôt place à l'entrée principale du Futuroscope.

Steve Henot

Les travaux s'intensifient au Futuroscope, alors que le Parc observe un mois de fermeture jusqu'au 3 février. Parmi les chantiers en cours, le réaménagement de l'entrée principale qui comprend la construction d'un nouvel ensemble. Dont un accueil animaux flambant neuf, en remplacement de l'ancien qui était installé entre l'Arena et le parking. « Il fallait délocaliser le chenil vers l'entrée pour des raisons techniques. Ce nouvel accueil sera plus grand », présente Rodolphe Bouin, le

directeur du Futuroscope. Ce chenil sera composé de 32 box dont 2 tempérés et 6 abrités des intempéries, incluant une chatterie (pour six chats), uniquement en gardiennage de jour. Un espace « détente » permettra aux maîtres de promener leurs animaux et de leur faire faire un peu d'exercice. Le bâtiment, qui doit être livré au début de l'été, se veut aussi vertueux dans sa

conception et sa gestion des déchets : les box sont fabriqués en polyal, matériau issu du recyclage des briques de lait, et les déjections canines seront compostées. Coût du chantier : 2M€. « On essaye de dynamiser ce service, souligne Rodolphe Bouin. Les animaux ne sont pas admis à l'hôtel Cosmos et dans les écolodges (lire ci-contre) d'où sa nécessité. » En 2022, le Futuroscope a accueilli 1 700

animaux -essentiellement des chiens- avec un pic au mois d'août (600).

un pôle logistique

Partenaire de longue date du Futuroscope, GSF Athéna a eu l'idée d'accoler au chenil un pôle logistique, en faveur de ses agents. Une lingerie permettra notamment de répartir et de stocker le linge propre et le linge sale à destination ou en provenance des hôtels du parc, tandis qu'une laverie servira à nettoyer la vaisselle des petits déjeuners servis dans les futurs écolodges. Un garage avec service de lavage auto pour les véhicules électriques de GSF y prendra également place. Enfin, un espace conciergerie proposant une multitude de services (click'n collect piéton, lavage de voiture, etc.), lesquels « seront aussi à disposition des employés de la Technopole », précise Rodolphe Bouin. Comme un trait d'union entre le Futuroscope et la zone d'activités. Ce pôle logistique et le chenil devraient permettre de créer 25 emplois.

PROJETS Les chantiers 2023 du Parc

2022 aura vu l'arrivée de l'hôtel Station Cosmos, du restaurant Space Loop et de Chasseur de tornades au Futuroscope. 2023 apportera aussi son lot de nouveautés. A commencer par Etingelles, une nouvelle attraction dédiée aux super-héros français, qui remplace L'Âge de glace dans le pavillon de l'imaginaire. Les travaux de l'Aquascope, le parc aquatique thématique prévu pour 2024, se poursuivront toute l'année. Juillet sonnera l'ouverture des écolodges, des cabanes en bois installées dans un écrin de verdure riche de 30 000 arbres. Le Parc renouvellera sa programmation estivale à l'Arena Futuroscope, après y avoir accueilli le Slava Snow Show l'été dernier. « On souhaite proposer quelque chose de différent », commente Rodolphe Bouin.

Clémence & Antonin
La livraison des p'tits chefs

Le spécialiste de la livraison de repas à domicile

05 49 01 95 50
www.clemence-antonin.com

Le **N°1** du portage de repas à domicile sur la Vienne et les Deux-Sèvres

Fabrication des repas dans **notre propre cuisine** à Neuville-de-Poitou (86)

Vos repas prêts à consommer. Vous réchauffez et ... à table !

UNE ÉQUIPE DE LIVREURS DÉDIÉE pour vous et vos proches

- ✓ Facilite le quotidien
- ✓ Assure une alimentation équilibrée
- ✓ Maintient le lien social

Grâce à nos livreurs qui interviennent très régulièrement à votre domicile.

Bien manger à domicile, c'est possible avec Clémence & Antonin
La livraison des p'tits chefs

Bonsoir Technopolitain !

Les afterworks de la Technopole

**Mardi 24 janvier 2023
de 18h30 à 20h
à l'École des DJ**

Organisés conjointement par le Département de la Vienne et le Technopolitain

INSCRIVEZ-VOUS à l'afterwork par email en précisant votre nom, prénom et entreprise : csarrazin@departement86.fr

Réservé uniquement aux acteurs de la Technopole du Futuroscope (dirigeants, salariés, étudiants, lycéens)

Le Moe's bar voit grand

REPÈRES

NOUVEAUX COMMERCES

La Salière sur la table...

Nouvellement arrivée sur la zone du Moulin, à Jaunay-Marigny, Anne-Cécile Bernardo a ramené dans ses bagages la Salière sur la table, une épicerie fine d'abord expérimentée à Dole (Jura). Depuis novembre, elle y propose des thés et cafés, une soixantaine de variétés pour les premiers, tous assemblés en Bourgogne, et huit pour les seconds, tous torréfiés en Alsace. A cela s'ajoutent des épices, des huiles, des condiments, des terrines, des biscuits salés et sucrés et quelques autres douceurs (calissons, pâte à tartiner, caramels...), ainsi que des objets d'art de la table.

... Et le Moulin Café

« La restauration ? J'ai commencé à 11 ans chez les parents. » De la Brie à la Vienne en passant par les Vosges, Silvère Marin-Cudraz a exploré de nombreuses facettes du métier. En juin, son épouse Evelyne et lui ont repris la Brasserie du Moulin. Juste le lieu. Pour le reste, le concept a été entièrement changé, avec un service à table et une cuisine traditionnelle française faite maison. Choucroute, noix de joue de bœuf au Chinon, filet de poulet au munster... Le Moulin Café, ambiance rétro-moderne, propose aussi toute une gamme de burgers « avec le pain de notre boulanger ! ». Il est ouvert les midis, sauf réservation de groupe ou soirée à thème. Ainsi vendredi, c'est choucroute pour tous !



May Ly et Tony Benard sont toujours aux commandes du Moe's bar.

Le bar à bières de la Technopole du Futuroscope a déménagé. Désormais installé dans un vaste local du téléport 3, le Moe's bar propose une nouvelle carte et bientôt des concerts. L'objectif ? Compenser avec les touristes l'activité perdue en raison du télétravail.

■ Romain Mudrak

Chez Moe, les tonneaux sont toujours là, tout comme l'impressionnante tireuse à bières jaune aux vingt-et-un « parfums ». Les membres du groupe AC/DC croqués façon Simpson ont trouvé leur place sur le mur du fond à côté d'Elvis

et de... Johnny. Les fondamentaux sont restés malgré le déménagement. L'émblématique bar à bières de la Technopole du Futuroscope a quitté fin décembre le local qu'il occupait depuis neuf ans près de l'hôtel Plaza pour un local plus grand, au premier étage du restaurant Les Pirates (téléport 3).

Une page se tourne pour May Ly et Tony Benard, co-gérants des lieux, et leurs trois salariés. Cette décision, ils l'ont prise d'abord pour tenter de compenser l'activité perdue en raison de la progression du télétravail dans les entreprises de la zone. « Cela représente 20 à 30% de notre chiffre d'affaires et on sait qu'on ne les retrouvera pas, concède May. Ici, nous voulons attirer les touristes du Futuroscope qui logent dans les hôtels des alentours et qui

ne venaient pas chez nous auparavant. » Preuve qu'une nouvelle clientèle familiale a déjà répondu présente pendant les vacances de Noël, l'établissement a dû investir dans un grand réfrigérateur à sodas pour les enfants qui, à vrai dire, n'étaient pas la cible privilégiée jusque-là...

Burgers et poutine

Reste à savoir si Moe's parviendra à garder à l'avenir ses clients historiques et réguliers : les salariés de la Technopole. Un gage de survie pour le bar. « On a bougé de moins d'un kilomètre, je suis certaine qu'ils viendront », estime May. En tout cas, elle pourra compter sur une nouvelle salle « cinq fois plus grande » offrant différentes ambiances. Des canapés et des tables ont rejoint les fameux

tonneaux utilisés en guise de mange-debout. Burgers et poutine ont fait leur apparition sur la carte. « Les fricadelles et les pépites de poulet sont toujours au menu, mais avec la surface supplémentaire, on a décidé de recruter un second cuisinier aux côtés de Tony et de diversifier les plats », précise May. Enfin Moe ne brasse plus sa bière mais prépare maintenant ses propres cocktails.

L'autre nouveauté se trouve au centre de la salle, où une vaste scène accueillera une programmation éclectique au printemps. Promis, il n'y aura pas que du « metal » ! Une terrasse et une cuisine d'été complètent le tableau. Le Moe's bar est ouvert le midi du mardi au vendredi et le soir de 17h à 22h du lundi au samedi. L'inauguration officielle est prévue le 3 février. ■

NOVIO
Agence Immobilière

Vente & Location - Habitat & Professionnel

Une agence immobilière locale, au service de vos projets

EN FEVRIER
ESTIMATION
OFFERTE !

05 49 85 58 58

www.novio-immobilier.fr

29 rue de la butte
86490 BEAUMONT SAINT CYR

NOVIO RECRUTE

Venez rejoindre
une équipe dynamique et
pleine de ressources !

Contactez notre chargé de recrutement
recrutement@novio-immobilier.fr
07 88 41 64 95

LA RÉFÉRENCE QUI FAIT LA DIFFÉRENCE

STREET WORKER

Vêtements et Chaussures
Professionnels

21, RUE GUSTAVE EIFFEL - PORTE SUD - ZAC DE CHAUMONT
86000 POITIERS - TÉL 05 49 49 98 00

Photo: Maud Piderit - Création graphique: e010Design